

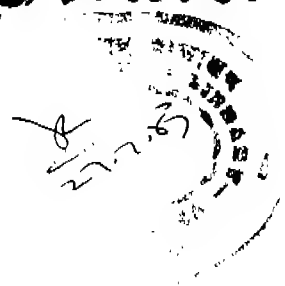


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

शासक से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 224]  
No. 224]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 4, 1987/वैशाख 14, 1909  
NEW DELHI, MONDAY, MAY 4, 1987/VAISAKHA 14, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 4 मई, 1987

अधिसूचना

सं. 194/87-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 449(अ) :— केन्द्रीय सरकार, सीमा  
शुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 66  
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान  
हो जाने पर कि स्थानीय मोटर गाड़ी उद्योग के विकास के  
हित में ऐसा करना आवश्यक है भारत सरकार के वित्त  
मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 522/86-  
सीमाशुल्क, तारीख 31 दिसम्बर, 1986 में निम्नलिखित और  
संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, —

(1) आरंभिक पैरा में “जब उनका प्रयोग सीमाशुल्क  
अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 65 के  
उपबंधों के अनुसार 1000 घन सेटीमोटर से अधिक क्षमता

क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटर कारों या ईंधन दक्ष बैनों के  
बाड़ी पैनलों के विनिर्माण के लिए किया जाए,—

(क) उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्-  
ग्रहणीय सीमा-शुल्क के उतने भाग में जितना मूल्य  
के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से  
अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3  
के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त  
शुल्क में” शब्दों, अंकों और कोष्ठकों के स्थान पर  
निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“जब उनका प्रयोग सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962  
(1962 का 52) की धारा 65 के उपबंधों के अनुसार,—

(क) 1,000 घन सेटीमोटर से अधिक क्षमता  
वाली ईंधन दक्ष मोटर कारों या ईंधन  
दक्ष बैनों के ऐसे बाड़ी पैनलों के विनिर्माण के  
लिए किया जाए, जिनका उपयोग ऐसी ईंधन दक्ष  
मोटर कारों या ईंधन दक्ष बैनों के लिए किया  
जाना हो, —

(i) उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर  
उद्ग्रहणीय सीमा-शुल्क के उतने भाग से

जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है ; और

- (ii) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उदग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

- (ख) 1,000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटर कारों या ईंधन दक्ष वैनो के ऐसी बाड़ी पैन्लों के विनिर्माण के लिए किया जाए जिनका विनिर्माण ऐसी ईंधन दक्ष मोटर कारों या ईंधन दक्ष वैनो के संबंध में वारण्टी या विक्रयोत्तर सेवा का उपबंध करने के प्रयोजनों के लिए किया जाए, —

- (i) उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उदग्रहणीय सीमा-शुल्क के उतने भाग से जितना मूल्य के 70 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और

- (ii) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उदग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

(2) शर्त (2) में “ऐसी मोटर कारों या वैनो के विनिर्माण में प्रयोग में लाए गए हैं” शब्दों के स्थान पर निम्न-लिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :—

“या तो ऐसी मोटर कारों या वैनो के विनिर्माण में प्रयोग में लाए गए हैं या जिनका ऐसी ईंधन दक्ष मोटर कारों या जिनका ईंधन दक्ष वैनो के संबंध में यथास्थिति वारण्टी के अंतर्गत लाने या विक्रयोत्तर सेवा का उपबंध करने के प्रयोजन के लिए प्रदाय किया गया है”।

[फा. सं. 355/131/86 - सी यू एस. I]  
टी. जयरामन, अव्वर सचिव

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 4th May, 1987

### NOTIFICATION

No. 194/87-CUSTOMS

G.S.R. 949(E).—In exercise of the powers conferred by section 66 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that in the interests of the development of the domestic automobile industry, it is necessary so to do, hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue, No. 522/86-Customs, dated the 31st December, 1986, namely :—

In the said notification,—

- (1) in the opening paragraph, for the portion beginning with the words, figures and brackets “the Customs Act, 1962 (52 of 1962) for the manufacture of body panels” and ending with the words and figure “section 3 of the said Customs Tariff Act,” the following shall be substituted, namely:—

“the Customs Act, 1962 (52 of 1962).—

- (a) for the manufacture of body panels of fuel-efficient motor car or fuel efficient van, of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, to be used for the manufacture of such fuel-efficient motor car or fuel-efficient van from—

- (i) so much of that portion of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and

- (ii) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act;

- (b) for the manufacture of such body panels of fuel-efficient motor car or fuel-efficient van if engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres as are manufactured for the purposes of providing warranty coverage or after sale service in respect of such fuel-efficient motor cars and fuel-efficient vans, from—

- (i) so much of that portion of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 70 per cent ad valorem;

- (ii) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act;”;

- (2) in condition (ii), for the words “have also been used in the manufacture of such motor cars or vans”, the following words shall be substituted, namely :—

“have also been either used in the manufacture of such motor cars or vans or have been supplied for the purposes of providing warranty coverage or after-sale service, as the case may be, in respect of such fuel-efficient motor cars or fuel-efficient vans.”

[No. 355/131/86-Cus. II]

T. JAYARAMAN, Under Secy.